



A.A3. Urban mobility in Italy's PNRR (Recovery and Resilience Plan)

The ECF Interim Narrative Report

A.A3.

**Status of allocation and spending of PNRR
funds**

**for URBAN Mobility
(updated december 2022)**

NEXT GENERATION EU E PNRR

L'Unione Europea ha risposto alla crisi pandemica con il [Next Generation EU](#) (NGEU), un programma di portata e ambizione inedite, che prevede investimenti per 750 miliardi di euro (a prezzi 2018) e riforme per accelerare la transizione ecologica e digitale, migliorare la formazione delle lavoratrici e dei lavoratori e conseguire una maggiore equità di genere, territoriale e generazionale.

I due principali strumenti del NGEU sono : il [Dispositivo per la Ripresa e Resilienza](#) (RRF), che ha durata di sei anni e una dimensione di 672,5 miliardi di euro, e il [Pacchetto di Assistenza alla Ripresa per la Coesione e i Territori d'Europa](#) (REACT-EU) che già esisteva.

Per accedere a queste risorse, il governo italiano il 30 aprile 2021 ha inviato alla Commissione il [Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza](#) (PNRR) documento che contiene la descrizione dettagliata dei progetti, degli investimenti e delle riforme da realizzare entro il 2026 seguendo i principi del Next Generation Eu e su cui l'esecutivo Ue si è espresso favorevolmente.

Il RRF garantisce all'Italia risorse per 191,5 miliardi di euro, da impiegare nel periodo 2021- 2026. A queste si aggiungono altre risorse nazionali, pari a 30,6 miliardi, del [Piano complementare](#) (PNC, istituito con Legge 101/2021, che perseguono gli stessi obiettivi del Next Generation EU, ma in un orizzonte temporale più esteso.

I settori di intervento del PNRR e del Piano Complementare sono articolati in **sei Missioni** - le aree tematiche principali su cui intervenire. individuate in coerenza con i pilastri di Next Generation EU.

A loro volta, le Missioni si articolano in Componenti, che affrontano aspetti più specifici attraverso Investimenti e Riforme.

Le sei missioni in cui vengono investiti i fondi europei e nazionali sono:

1. Digitalizzazione, innovazione, competitività, cultura e turismo;
2. Rivoluzione verde e transizione ecologica;
3. Infrastrutture per una mobilità sostenibile;
4. Istruzione e ricerca;
5. Inclusione e coesione;
6. Salute.



A.A3. Urban mobility in Italy's PNRR (Recovery and Resilience Plan)

IL MIMS E IL PNRR

Nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) le risorse assegnate al Ministero per le Infrastrutture e la Mobilità Sostenibili (MIMS) ammontano complessivamente a 61,3 mld €.

Nel dettaglio, i progetti del Ministero si finanziano per 41 miliardi con le risorse europee del programma NGEU (40,7 miliardi) e con quelle del React Eu (313 milioni), cui si aggiungono risorse nazionali per quasi 21 miliardi di euro, di cui 10,6 miliardi dal Fondo complementare.

I principali settori di intervento del MIMS sono:

- Sviluppo rete ferroviaria (Missione 3) 36,6 mld€
- Riqualificazione urbana e housing sociale (Missioni 2,5) 5,2 mld€
- Riqualificazione parco mezzi (Missioni 2, 3) 4,0 mld€
- Trasporto rapido di massa (Missione 2) 3,6 mld€
- Potenziamento logistica, porti, aeroporti (Missione 3) 3,4 mld€
- Mobilità innovativa e sostenibile (Missioni 1,2) 3,2 mld€
- Infrastrutture idriche: potenziamento e gestione sostenibile (Missione 2) 3,2 mld€
- Rafforzamento sicurezza stradale (Missione 3) 1,4 mld€
- Sviluppo aree interne (Missione 5) 0,9 mld€

Altre risorse, che riguardano la mobilità urbana, sono assegnate:

- al Ministero per l'innovazione tecnologica e la transizione digitale (Mtd), per Mobility as a Service for Italy (Missione 1) 0,04 mld€
- al Ministero per la Transizione Ecologica (Mte), per Sviluppare un trasporto locale più sostenibile (Missione 2) 0,7 mld€

INVESTIMENTI PER LA MOBILITA' URBANA

Delle risorse previste dal PNRR e dal PNC quelle destinate alla mobilità urbana riguardano i seguenti interventi:

- M1C1 / 1.4.6 e PNC-A.1-N1
Digitalizzazione del TPL - Mobility as a service
- M2C2 / 4.1
Rafforzamento mobilità ciclistica
- M2C2 / 4.2
Sviluppo trasporto rapido di massa
- M2C2 / 4.3
Sviluppo infrastrutture di ricarica elettrica
- M2C2 / 4.4 e PNC-C.1
Rinnovo flotte bus e treni verdi

Nelle pagine seguenti è proposta una scheda riepilogativa per ciascun obiettivo previsto.

<https://www.mite.gov.it/archivio-bandi-pnrr>

MICI / 1.4.6

Missione 1 "Digitalizzazione, innovazione, competitività, cultura e turismo

Componente 1 "Digitalizzazione, innovazione e sicurezza della PA"

Investimento 1.4 "Servizi digitali e cittadinanza digitale"

Obiettivo 1.4.6 " **Digitalizzazione del TPL - Mobility as a service**"

Risorse stanziare: 40 mln€ + 16,9 mln€ stanziati dal PNC-A.1-N1

Descrizione dell'obiettivo:

Fornire agli utenti un'esperienza di mobilità integrata dalla pianificazione del viaggio alla effettuazione dei pagamenti attraverso la combinazione di più modalità di trasporto (ad esempio autobus, metropolitana, e-bike).

L'iniziativa mira a promuovere la condivisione dei dati, la riutilizzabilità e l'interoperabilità dei sistemi di trasporto a partire dalle grandi città metropolitane dove ci si aspetta che l'implementazione di soluzioni MaaS generi i maggiori benefici. In particolare sono previste apposite procedure selettive pubbliche finalizzate a selezionare le città metropolitane in cui testare le soluzioni MaaS.

Secondo gli "[Indirizzi per l'attuazione](#)" del progetto Maas sono previste tre linee di intervento:

1. **Sperimentare il MaaS nei territori:** i futuri laboratori di sperimentazione, testeranno i servizi MaaS attraverso l'introduzione di piattaforme digitali, nuovi modelli di business, la condivisione di dati e l'interazione tra i differenti soggetti che offrono servizi di mobilità, valutando l'impatto sull'ambiente e sul contesto socio-economico;
2. **Creare una piattaforma aperta** (denominata "Data Sharing and Service Repository Facilities - DS&SRF"): un'infrastruttura tecnologica in grado di garantire un'efficace interazione tra i vari [operatori di settore](#) (MaaS, di trasporto), e realizzare un unico punto di accesso nazionale all'insieme dei dati di offerta di trasporto e mobilità disponibili per il MaaS. La piattaforma

consentirà inoltre di realizzare una serie di servizi tra cui abilitare la scelta di possibili opzioni di viaggio e facilitarne la prenotazione e il pagamento;

3. Potenziare la dimensione digitale del trasporto pubblico per la diffusione del MaaS nei territori selezionati, abilitando servizi di pagamento digitale, sistemi di informazione agli utenti e servizi per la prenotazione dei viaggi.

Oltre a finanziare le sperimentazioni nei territori, il progetto “Mobility as a Service for Italy” prevede che lo Stato si comporti sia da soggetto regolatore - per la *definizione di regole, obblighi, normative e standard per l'interazione tra tutti gli attori dell'ecosistema* -, sia da soggetto abilitatore, attraverso la messa in campo di una piattaforma aperta, capace di abilitare lo sviluppo efficace del MaaS . Per rispondere a questa necessità, in linea con il Regolamento Europeo 1926/2017, il settore pubblico finanzia la creazione di una piattaforma aperta che prenderà il nome di [Data Sharing and Service Repository Facilities - DS&SRF](#).

Il progetto “Mobility as a Service for Italy” prevede tre fasi principali.

- La **prima fase** finanzia la sperimentazione in città metropolitane tecnologicamente avanzate, definite città “pilota”.
- Data l'elevata qualità dei progetti presentati, nella **seconda fase**, le Amministrazioni centrali – DTD e MIMS – destineranno ulteriori risorse del Fondo Complementare del PNRR per estendere l'iniziativa ad altri tre comuni capoluogo di città metropolitane.
- La **terza fase** del progetto prevede una successiva selezione di sette territori, secondo un approccio multi-territoriale, in grado di assicurare la continuità dell'esperienza di viaggio tra città, territori e regioni diverse.

Durante il 2023 le prime tre città “pilota” selezionate dovranno realizzare i progetti di sperimentazione MaaS nei rispettivi territori predisponendo, entro il quarto trimestre, un documento contenente i risultati delle sperimentazioni e la valutazione degli impatti.



A.A3. Urban mobility in Italy's PNRR (Recovery and Resilience Plan)

Entro gennaio 2024, le città aggiudicatrici delle risorse stanziare dal Fondo Complementare PNRR, dovranno predisporre il medesimo documento di valutazione degli impatti.

I successivi sette territori selezionati dovranno invece realizzare i progetti di sperimentazione ed elaborare il rapporto unico finale entro il primo trimestre del 2025.

M2C2 / 4

Missione 2 “Rivoluzione verde e transizione ecologica”

Componente 2 “Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile”

Investimento 4 **“Sviluppo di un trasporto locale più sostenibile, non solo ai fini della decarbonizzazione ma anche come leva di miglioramento complessivo della qualità della vita (riduzione inquinamento dell’aria e acustico, diminuzione congestioni e integrazione di nuovi servizi)”**

Investimento 4.1 **“Rafforzamento mobilità ciclistica”**

4.1.1. Ciclovie turistiche

4.1.2. Ciclovie urbane

Risorse stanziare: 600 mln€ di cui 400 mln€ per 4.1.1. e 200 mln€ per 4.1.2.

150 mln€ per 4.1.1. e 50 mln€ per 4.1.2. sono relativi a risorse già stanziare con normative precedenti.

Descrizione dell’obiettivo:

Facilitare e promuovere la creazione e la manutenzione di reti ciclabili in ambito urbano, metropolitano, regionale e nazionale, sia con scopi turistici e ricreativi, sia per favorire gli spostamenti quotidiani e l’intermodalità, garantendo la sicurezza.

Il progetto prevede 365 km di nuove piste ciclabili urbane e metropolitane e altri 1.235 km di piste ciclabili turistiche. Il 50% delle risorse sarà destinato alle regioni del Sud.

Il numero di ciclisti in Italia è in costante crescita dal 2013. Nel 2018 c’è stato un primo boom (oltre il 40 per cento di ciclisti in più); nel 2020, a causa dell’emergenza Covid-19, si è visto un ulteriore +20 per cento nell’uso delle due ruote. Incentivare questo mezzo non inquinante aiuta non solo a migliorare la mobilità, ma anche a sviluppare un indotto economico che già vale 7,6 miliardi di euro all’anno.

Il Piano nazionale sulle piste ciclabili prevede di sviluppare nuove reti in 40 città, in particolare quelle che ospitano le principali università del Paese, e di connetterle con il sistema ferroviario o di trasporto metropolitano. Le piste nazionali includeranno invece progetti anche nelle aree rurali.

M2C2 / 4.2

Investimento 4.2 “Sviluppo trasporto rapido di massa”

Risorse stanziare: 3.600 mln€, di cui 1.400 mln€ a legislazione vigente.

Descrizione dell'obiettivo:

Ridurre il traffico delle auto private di almeno il 10% a favore del trasporto pubblico realizzando 231 nuovi km di rete: 11 km di metropolitane, 85 km di tramvie, 120 km di filovie e 15 di funicolari. Il focus sarà principalmente sulle aree metropolitane delle maggiori città italiane per diminuire l'impatto sull'ambiente e la congestione delle strade.

Le auto private sono il mezzo di trasporto più utilizzato in Italia: nel 2019, su 36 milioni di persone over-18, almeno 2 persone su 3 hanno usato ogni giorno l'auto. L'utilizzo delle auto private sul totale dei viaggi è di oltre il 60 per cento, mentre l'utilizzo di sistemi pubblici di trasporto è solo del 10 per cento circa, con conseguente congestione e traffico nelle aree urbane oltre a maggiori problemi legati a inquinamento.

La misura si pone il problema di ridurre le problematiche legate al trasporto su auto tramite sviluppo di sistemi di trasporto rapido di massa che spostino la domanda di mobilità dalle auto private.

M2C2 / 4.3

Investimento 4.3 “Sviluppo infrastrutture di ricarica elettrica”

Risorse stanziare: 741,3 mln€

Descrizione dell'obiettivo:

Costruire le infrastrutture necessarie per promuovere lo sviluppo della mobilità elettrica, aumentare il numero dei veicoli (pubblici e privati) a emissioni zero e ridurre l'impatto ambientale dei trasporti, realizzando entro il 2026 oltre 20.000 punti di ricarica rapida in superstrade e nei centri urbani.

Lo sviluppo di mobilità basata su veicoli elettrici rappresenta una rilevante opportunità di decarbonizzazione del settore, ma ad oggi è estremamente limitata ed incide per lo 0,1 per cento sul totale dei veicoli.

Per raggiungere gli obiettivi europei in materia di decarbonizzazione è previsto un parco circolante di circa 6 milioni di veicoli elettrici al 2030 per i quali si stima siano necessari 31.500 punti di ricarica rapida pubblici. La misura si pone di conseguenza l'obiettivo di costruire le infrastrutture abilitanti al fine di promuovere lo sviluppo di mobilità sostenibile e accelerare la transizione del modello tradizionale di stazioni di rifornimento basate su carburante verso punti di rifornimento per veicoli elettrici.

Al fine di permettere la realizzazione di tali obiettivi, l'intervento è finalizzato allo sviluppo di 7.500 punti di ricarica rapida in autostrada e 13.755 in centri urbani, oltre a 100 stazioni di ricarica sperimentali con tecnologie per lo stoccaggio dell'energia.

M2C2 / 4.4

Investimento 4.4 “Rinnovo flotte bus e treni verdi”

4.4.1 Rinnovo autobus urbani trasporto pubblico locale

4.4.2. Rinnovo treni trasporto regionale

Risorse stanziare: 3.639 mln€ di cui

- 2.415 mln per 4.4.1 di cui 500 milioni imputati a progetti già in essere per il periodo 2022-2026 + 600 mln€ stanziati dal PNC-C.1

Descrizione dell'obiettivo:

Il rinnovo della flotta con autobus a basso impatto ambientale avviene accelerando l'attuazione del Piano Strategico Nazionale per la Mobilità Sostenibile e prevede il progressivo rinnovo degli autobus per il trasporto pubblico locale e la realizzazione di infrastrutture di ricarica dedicate. In particolare, è previsto l'acquisto entro il 2026 di circa 3.360 bus a basse emissioni. Circa un terzo delle risorse sono destinate alle principali città italiane.

L'investimento per il rinnovo di parte della flotta di treni per trasporto regionale con mezzi a propulsione alternativa consentirà di ridurre l'età media del parco rotabile regionale tramite l'acquisto di unità a propulsione elettrica e a idrogeno. La misura prevede l'acquisto di 53 treni per sostituire un numero equivalente di vecchie unità entro il 2026. A questi vanno aggiunte 100 carrozze di nuova concezione sviluppate con materiali riciclabili e rivestite con pannelli fotovoltaici.

Il rafforzamento previsto dal PNC, riguarda l'acquisto di circa 1.500 veicoli ad alimentazione GNL e GNC (metano) destinati al trasporto extraurbano ed interurbano. Beneficiari delle risorse sono le Regioni.

Tale misura integra quanto previsto dal PNRR (acquisto di autobus elettrici e ad idrogeno) consentendo la possibilità di acquisto di mezzi ad alimentazione a metano e contribuendo in modo determinante a favorire la transizione ecologica nell'attività di rinnovo del parco mezzi extraurbani e interurbani adibito al trasporto pubblico locale (che presenta un'età media di 10 anni e attualmente alimentato a gasolio).



A.A3. Urban mobility in Italy's PNRR (Recovery and Resilience Plan)

Il 50% delle risorse per i primi tre anni del Piano potrà essere destinato alla realizzazione di infrastrutture di supporto.

Le risorse saranno destinate almeno per il 50% alle regioni del sud.

STATO DI ATTUAZIONE DEGLI INVESTIMENTI PREVISTI RELATIVI ALLA MOBILITA' URBANA

M1C1 / 1.4.6 - Digitalizzazione del TPL - Mobility as a service

A seguito di una prima selezione, sono stati individuati e finanziati tre progetti pilota in altrettante città metropolitane tecnologicamente avanzate (città "leader"), nelle quali si prevede una più elevata probabilità di successo nell'implementazione dei progetti pilota di servizi MaaS, che saranno supportati anche tramite co-finanziamento delle sperimentazioni.

Milano, Napoli e Roma sono le città capofila nella sperimentazione dei servizi di Mobility as a Service (MaaS): come deciso il 23 febbraio 2022 con la pubblicazione della [graduatoria definitiva](#). La città di Milano è stata prescelta anche per la realizzazione di un Living Lab, un laboratorio urbano dove sperimentare, in condizioni reali, innovazioni e tecnologie emergenti nel settore della mobilità, in co-creazione con gli utenti.

Successivamente sono stati selezionati altri tre progetti in aree "follower", che saranno supportate progettualmente dalle tre città leader e anche tramite co-finanziamento delle sperimentazioni.

Torino, Firenze e Bari sono le tre città vincitrici del secondo avviso, come da [graduatoria pubblicata](#) l'8 luglio 2022, che ha anche stabilito l'assegnazione delle risorse (stanziare dal PNC) alle tre città di un contributo ciascuna di 2,5 mln€.

Le tre città saranno anche le capofila nell'adozione del servizio nazionale di "Data Sharing and Service Repository Facilities (DS&SRF)" e verrà altresì erogata una misura di sostegno finanziario agli operatori di trasporto locale per digitalizzare i propri sistemi.

Inoltre a Torino sono stati assegnati ulteriori 7 mln€ come laboratorio di sperimentazione (Living Lab - "Cooperative, connected and automated mobility") per testare soluzioni innovative di trasporto locale (ad esempio i sistemi avanzati di assistenza alla guida, le tecnologie di comunicazione Vehicle-to-X etc.).

M2C2 / 4.1. - Rafforzamento mobilità ciclistica

4.1.1. Ciclovie turistiche

Con il Decreto Interministeriale (MIMS-MIC-MT) n. 4 del 12.01.2022, sono stati assegnati alle Regioni e alla Provincia Autonoma di Trento 400 milioni di euro (comprese 150 mln€ risorse già disponibili a legislazione vigente), per gli anni dal 2021 al 2026, destinati alla realizzazione entro il 30 giugno 2026 di almeno 1.235 Km aggiuntivi di ciclovie turistiche, incluse le opere di manutenzione straordinaria. Ciascuno dei soggetti beneficiari dovrà eseguire almeno il 20% dei lavori previsti entro il 30 giugno 2024.

Piano di riparto:

Ciclovìa	Regione/i interessate	Importo mln euro	Km da realizzare
Ciclovìa Vento	Piemonte, Lombardia, Emilia-Romagna, Veneto	51,0	130
Ciclovìa Sole	Veneto, Lombardia, Emilia-Romagna, Toscana	22,5	197
Ciclovìa GRAB	Lazio	14,0	44
Ciclovìa dell'Acquedotto Pugliese	Campania, Basilicata, Puglia	39,5	210
Ciclovìa Adriatica	Veneto, Emilia-Romagna, Marche, Abruzzo, Molise, Puglia	74,0	205
Ciclovìa Tirrenica	Liguria, Toscana, Lazio	44,5	99
Ciclovìa del Garda	Prov.autonoma Trento, Veneto, Lombardia	30,0	18
Ciclovìa della Sardegna	Sardegna	33,0	120
Ciclovìa Magna Grecia	Basilicata, Calabria, Sicilia	61,5	160
Ciclovìa Trieste-Lignano Sabbiadoro-Venezia	Friuli-Venezia Giulia, Veneto	30,0	55
Totale		400,0	1.238

4.1.2. Ciclovie urbane

Con [Decreto ministeriale n. 344 del 12.08.2020](#) sono stati assegnati a Città metropolitane e Comuni 134 milioni di euro, destinati alla realizzazione, entro agosto 2022, di interventi per la ciclabilità (ciclostazioni, ampliamento della rete ciclabile, realizzazione di corsie ciclabili, interventi relativi alla sicurezza ciclistica). Con il DM 509/2021 è stato precisato che la quota di 50 milioni a legislazione vigente, imputati

a progetti già in essere per il rafforzamento della mobilità ciclistica per il periodo 2022 – 2026, come indicato nella misura M2C2 – 4.1 del PNRR, è da ricomprendere nell'importo di cui al DM 344/2000.

Piano di riparto (DM 344/2020):

Città metropolitane	Comune capoluogo di città metropolitana Importo euro	Città metropolitane Importo euro
Bari	2.064.048	2.801.346
Bologna	2.025.908	2.677.277
Cagliari	800.056	832.676
Catania	1.615.930	2.395.151
Firenze	1.964.727	2.702.930
Genova	2.997.612	1.591.787
Messina	1.206.072	1.186.329
Milano	7.550.129	5.630.859
Napoli	4.974.521	6.395.256
Palermo	3.840.516	1.772.591
Reggio Calabria	1.335.426	1.106.059
Roma	15.212.419	4.470.926
Torino	4.941.527	4.163.291
Venezia	1.351.103	1.783.515
Totale	51.880.000	39.510.000
Comuni con più di 50.000 abitanti (101)	38.899.000	
Comuni capoluogo di provincia (24)	3.771.000	

Con [Decreto ministeriale n. 509 del 15.12.2021](#) Sono state ripartite le nuove risorse PNRR per le ciclovie urbane, pari a 150 milioni di euro. In coerenza con quanto indicato dal PNRR, la ripartizione delle risorse ha tenuto conto sia della popolazione minima dei Comuni pari a 50.000 abitanti, che della rilevanza della popolazione studentesca iscritta nelle principali sedi universitarie, da collegare a nodi ferroviari o metropolitani. Il 50% delle risorse è stata destinata in favore di Comuni collocati nelle Regioni del Mezzogiorno.

Piano di riparto:

Comune capoluogo di città metropolitana	Importo euro	Km piste ciclabili da realizzare entro il 2023	Km piste ciclabili da realizzare entro il giugno 2026
Bari	4.836.871	6	12
Bologna	3.491.999	5	9
Cagliari	3.498.541	5	9

Catania	5.070.941	7	12
Firenze	2.406.314	3	6
Genova	3.426.814	5	8
Messina	4.752.940	6	12
Milano	6.074.615	8	15
Napoli	9.339.798	12	23
Palermo	7.439.945	10	18
Reggio Calabria	4.519.903	6	11
Roma	13.615.495	18	33
Torino	4.113.829	5	10
Venezia	2.449.137	3	6
Totale comuni capoluogo di città metropolitana	51.880.000	99	184
Altri comuni (31)	38.899.000	101	381
Totale	150.000.000	200	565

M2C2 / 4.2 - “Sviluppo trasporto rapido di massa”

Con il [Decreto Ministeriale n.448 del 16.11.2021](#) sono stati ripartiti 3.600 mln, di cui 1.400 mln a legislazione vigente, per la realizzazione di busvie, filovie, tranvie, impianti a fune e metropolitane.

Prevalentemente sono stati finanziati interventi relativi alla realizzazione di sistemi tranviari e di linee di metropolitana.

Sistema di trasporto	Finanziamento PNRR
Busvia	590.441.890
Filovia	255.146.828
Impianto a fune	48.768.103
Metro	742.148.541
Tranvia	1.963.494.638

Entro settembre 2024 è prevista la realizzazione di: 13 km di busvie (corsie preferenziali) a Perugia; 23,8 km di busvie a Taranto e 4,2 km di cabinovia a Trieste. Tutti gli altri interventi devono essere invece completati entro giugno 2026.

Piano di riparto:

Comune capoluogo di città metropolitana / città metropolitana	Sistema di trasporto	Intervento	Finanziamento PNRR
Bari	Busvia	Realizzazione di nuove linee ed estensione di linee esistenti	159.171.170
Bologna	Tranvia	Linea Rossa	151.023.817
Bologna	Tranvia	Linea Verde (tratto nord direttrice Corticella-Castel Maggiore)	222.142.224
CM Catania	Metro	Potenziamento e trasformazione Circumetnea nelle aree urbane di Catania e Misterbianco e tratta suburbana fino a Paternò	317.071.777
CM Catania	Metro	Circumetnea tratta Misterbianco-Belpasso	115.000.000
Firenze	Tranvia	Linea 4.2 (tratto Le Piagge-Campi Bisenzio)	222.485.838
Firenze	Tranvia	Linea 3 (tratto Libertà-Bagno a Ripoli)	150.000.000
Genova	Filovia	Sistema degli assi di forza per il trasporto pubblico locale	173.728.287
Genova	Metro	Completamento Stazione Corvetto	43.899.106
Milano	Tranvia	Metro-Tranvia inter quartiere nord – (tratta Niguarda-Cascina Gobba)	50.311.472
Milano	Tranvia	Tranvia 7 Bausan-Villapizzone	36.000.000
Milano	Tranvia	Tranvia 7 Fornitura 14 tram bidirezionali	52.360.000
Milano	Filovia	Linea circolare 90-)1 sede riservata (P.zza Zavattari-P.zza Stuparich)	9.000.000
Milano	Filovia	Acquisto di 10 nuovi filobus	8.800.000
Napoli	Tranvia	Completamento collegamento tratto via Stadera-deposito Via Puglie e realizzazione nuova officina tranviaria	5.700.000

Napoli	Tranvia	Nuova linea tranviaria S.Giovanni-Piazza Sannazaro	17.000.000
Napoli	Tranvia	Fornitura di 5 tram da 24 metri	15.500.000
Napoli	Tranvia	Sottostazioni elettriche	2.500.000
Napoli	Tranvia	Realizzazione Linea 4	26.000.000
Napoli	Metro	Fornitura 4 elettrotreni linea 1	41.500.000
Napoli	Metro	Rinnovo armamento (tratto Montedonzelli-Piscinoia)	7.500.000
Napoli	Metro	Realizzazione deposito officina manutenzione Linea 1 (1° e 2° fase)	145.416.120
Napoli	Metro	Fornitura 3 elettrotreni linea 6	30.000.000
CM Napoli	Filovia	Progetto ammodernamento rete, impianti e servizi provincia di Napoli	14.642.359
Palermo	Tranvia	Fase II tratte D, E2, F, G	23.141.795
Roma	Tranvia	Linea Termini-Vaticano-Aurelio (1° lotto)	120.000.000
Totale città metropolitane			2.782.927.218
Altri enti			817.072.782
Totale			3.600.000.000

Nella seduta del 3 novembre 2022 la **Conferenza Unificata** ha approvato la **bozza di decreto proposta dal MIMS** con lo schema di riparto delle risorse che il PNRR assegna al Trasporto rapido di massa.

Considerate le tempistiche gravanti sulle opere da finanziare (collaudo delle opere entro il dicembre 2026) il MIMS ha deciso che tali risorse fossero destinate per 1,4 miliardi a interventi già finanziati a legislazione vigente e per 2,2 miliardi a nuovi interventi nel settore.

Per l'individuazione dei nuovi interventi si è deciso di dare priorità a quelli nell'ambito delle istanze presentate dagli Enti Locali alla scadenza del 15 gennaio 2021 ai sensi dell'“Avviso n. 2 per la presentazione di istanze per accesso alle risorse destinate al Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi”. L'attività istruttoria sulle istanze pervenute (in tutto 82 interventi) è stata suddivisa in due fasi:

- nella prima fase, sono state valutate le istanze ai fini dell'individuazione degli interventi idonei ad essere inseriti nella Misura M2C2 – 4.2 del PNRR, in relazione agli obiettivi della misura e alle tempistiche previste dal Piano;
- nella seconda fase, sono state valutate ulteriori istanze ai fini dell'ammissibilità a finanziamento sul Fondo Investimenti (disponibilità pari a 749.776.425 euro).

A.A3. Urban mobility in Italy's PNRR (Recovery and Resilience Plan)

Ente beneficiario	Intervento	Tecnologia	Costo ammesso	Finanziamento PNRR	Altre risorse aggiuntive (UE)	Altre risorse nazionali	Termine lavori	Macroarea geografica
Bari	Realizzazione di nuove linee ed estensione di linee esistenti ad implementazione della rete di STIF (sistemi a impianto fisso) destinati al TRM	BALS	159.171.170,07	159.171.170,07	0,00	0,00	30/06/2026	Sud
Bergamo	Linea T2 Bergamo - Villa d'Almé	Tranvia	178.629.102,00	50.000.000,00	0,00	0,00	30/06/2026	Nordovest
Bergamo	eBRT Bergamo-Dalmine	BALS	80.000.000,00	80.000.000,00	0,00	0,00	30/06/2026	Nordovest
Bologna	Seconda linea tranviaria di Bologna - tratto nord direttrice Corticella - Castel Maggiore	Tranvia	222.142.224,26	222.142.224,26	0,00	0,00	30/06/2026	Nordest
Bologna	Prima linea tranviaria di Bologna (linea Rossa)	Tranvia	511.324.369,22	200.000.000,00	0,00	0,00	30/06/2026	Nordest
Catania (Città metropolitana)	Potenziamento e trasformazione della ferrovia Circumetnea nelle aree urbane di Catania e Misterbianco e della tratta suburbana fino a Paternò compreso il deposito di Ardzzone	Metro	460.771.777,54	317.071.777,54	28.700.000,00	115.000.000,00	30/06/2026	Isole
Ferrovia Circumetnea	Potenziamento della FCE Misterbianco - Paternò, tratta Misterbianco - Belpasso	Metro	115.000.000,00	115.000.000,00	0,00	0,00	30/06/2026	Isole
Firenze	Linea 4.2 Le Piagge - Campi Bisenzio	Tranvia	222.485.838,60	222.485.838,60	0,00	0,00	30/06/2026	Centro
Firenze	Linea 3 lotto 2 - tratta 3.2.1 viale della Libertà - Bagno a Ripoli	Tranvia	284.235.778,80	150.000.000,00	0,00	0,00	30/06/2026	Centro
Genova	Linea metropolitana - completamento della stazione Corvetto	Metro	43.899.106,52	43.899.106,52	0,00	0,00	30/06/2026	Nordovest
Genova	Sistema degli Assi di forza per il potenziamento del tpi della città di Genova	Filovia	471.645.087,12	173.728.287,00	0,00	0,00	30/06/2026	Nordovest
Milano	Metrotranvia Interquartiere Nord - lotto Niguarda - Cascina Gobba	Tranvia	50.311.472,21	50.311.472,21	0,00	0,00	30/06/2026	Nordovest
Milano	Linea 7 - prolungamento Bausan - Villapizzone	Tranvia	36.000.000,00	36.000.000,00	0,00	0,00	30/06/2026	Nordovest
Milano	Linea 7 - Fornitura di 14 tram	Tranvia	52.360.000,00	52.360.000,00	0,00	0,00	30/06/2026	Nordovest
Milano	Linea circolare 90-91 - sede riservata da piazza Zavattari a piazza Stuparich	Filovia	9.000.000,00	9.000.000,00	0,00	0,00	30/06/2026	Nordovest
Milano	Acquisto di 10 filonodati	Filovia	8.800.000,00	8.800.000,00	0,00	0,00	30/06/2026	Nordovest
Napoli	Completamento del collegamento tranviario tra via della Stadera e il deposito di via delle Puglie, compreso la realizzazione di una nuova officina tranviaria	Tranvia	5.700.000,00	5.700.000,00	0,00	0,00	30/06/2026	Sud
Napoli	Realizzazione di una nuova linea tranviaria tra San Giovanni e piazza Sannazaro, mediante ricostruzione dell'armamento tranviario e della rete aerea	Tranvia	17.000.000,00	17.000.000,00	0,00	0,00	30/06/2026	Sud
Napoli	Fornitura di 5 tram da 24 metri	Tranvia	15.500.000,00	15.500.000,00	0,00	0,00	30/06/2026	Sud
Napoli	Potenziamento delle Sottostazioni elettriche di alimentazione della rete	Tranvia	2.500.000,00	2.500.000,00	0,00	0,00	30/06/2026	Sud
Napoli	Impianti della linea 4	Tranvia	26.000.000,00	26.000.000,00	0,00	0,00	30/06/2026	Sud
Napoli	Fornitura di 4 elettrotreni a completamento della flotta	Metro	41.500.000,00	41.500.000,00	0,00	0,00	30/06/2026	Sud
Napoli	Rinnovo armamento della tratta Montedonzelli - Piscinola	Metro	7.500.000,00	7.500.000,00	0,00	0,00	30/06/2026	Sud
Napoli	Ampliamento deposito e officina di manutenzione della linea 1 - località Piscinola (lotto 2)	Metro	41.761.536,39	41.761.536,39	0,00	0,00	30/06/2026	Sud
Napoli	Linea 6 - fornitura di 3 elettrotreni	Metro	30.000.000,00	30.000.000,00	0,00	0,00	30/06/2026	Sud
Napoli (Città metropolitana)	Progetto di ammodernamento della rete, impianti e servizi autofiloviani della provincia di Napoli con integrazione alla rete filoviana urbana nel territorio di Napoli	Filovia	14.642.359,10	14.642.359,10	0,00	0,00	30/06/2026	Sud
Padova	Linea SIR2	Tranvia	335.211.901,76	238.057.777,66	0,00	97.154.124,10	30/06/2026	Nordest
Palermo	Sistema tram palermo - fase II - tratte D, E2, F, G e parcheggi di interscambio: fornitura tram	Tranvia	23.141.795,00	23.141.795,00	0,00	0,00	30/06/2026	Isole
Palermo	Sistema tram Palermo - fase II - tratte D, E2, F, G e parcheggi di interscambio	Tranvia	481.271.713,00	481.271.713,00	0,00	0,00	30/06/2026	Isole
Perugia	Linea eBRT Castel del Piano - Fontivegge, infrastrutturazione del corridoio Pievaicola - Settevalli	BALS	91.711.742,76	86.711.742,76	0,00	5.000.000,00	30/09/2024	Centro
Regione Campania	Realizzazione deposito-officina Piscinola Di Vittorio linea metropolitana EAV per la linea Aversa - Piscinola - 1° lotto	Metro	24.644.000,00	24.644.000,00	0,00	0,00	30/06/2026	Sud
Regione Campania	Realizzazione deposito-officina Piscinola Di Vittorio linea metropolitana EAV per la linea Aversa - Piscinola - 2° lotto	Metro	120.772.120,18	120.772.120,18	0,00	0,00	30/06/2026	Sud
Roma	Linea Termini - Vaticano - Aurelio, lotto Termini - largo Argentina	Tranvia	120.000.000,00	120.000.000,00	0,00	0,00	30/06/2026	Centro
Roma	Tranvia Togliatti	Tranvia	184.256.600,00	100.000.000,00	0,00	0,00	30/06/2026	Centro
Taranto	Rete eBRT della città di Taranto, Linea Rossa Paolo VI - Cimino	BALS	134.558.977,17	134.558.977,17	0,00	0,00	30/06/2026	Sud
Taranto	Rete eBRT della città di Taranto, Linea Blu	BALS	130.000.000,00	130.000.000,00	0,00	0,00	30/09/2024	Sud
Trieste	Cabinovia metropolitana Trieste - Porto Vecchio - Carso	Sistema a fune	48.768.102,54	48.768.102,54	0,00	0,00	30/09/2024	Nordest
Totale			4.802.216.774,24	3.600.000.000,00	28.700.000,00	217.154.124,10		

Interventi a legislazione vigente

ENTE BENEFICIARIO	DENOMINAZIONE INTERVENTO	SISTEMA	KM LINEA	FINANZ. AMMESSO PNRR
COMUNE DI BERGAMO	LINEA TRANVIARIA T2 DELLA VALLE BREMBANA, BERGAMO - VILLA D'ALMÈ	TRANVIA	9,8	50.000.000,00
COMUNE DI BOLOGNA	PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)	TRANVIA	15	151.023.817,66
COMUNE DI RIMINI	2° STRALCIO "TRASPORTO RAPIDO COSTIERO" (METRO MARE): TRATTA RIMINI FS-RIMINI FIERA	FILOVIA	4,2	48.976.182,34
COMUNE DI GENOVA	SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NEL COMUNE DI GENOVA	FILOVIA	40,5	173.728.287,00
COMUNE DI FIRENZE	SISTEMA TRAMVIARIO DI FIRENZE LINEA 3 (II LOTTO) - TRATTA LIBERTÀ - BAGNO A RIPOLI (3.2.1)	TRANVIA	7,2	150.000.000,00
ROMA CAPITALE	TRANVIA VIALE PALMIRO TOGLIATTI (TRANVIA TOGLIATTI)	TRANVIA	8	100.000.000,00
TOTALE C.NORD				673.728.287,00
FCE	FERROVIA CIRCUMETNEA MISTERBIANCO - PATERNÒ: TRATTA MISTERBIANCO - BELPASSO	METRO	3,2	115.000.000,00
COMUNE DI PALERMO	SISTEMA TRAM PALERMO – FASE II TRATTE D, E2, F, G E PARCHEGGI DI INTERSCAMBIO	TRANVIA	19,7	481.271.713,00
COMUNE DI TARANTO	BUS RAPID TRANSIT NEL COMUNE DI TARANTO (<i>linea blu</i>)	BUSVIA	23,8	130.000.000,00
TOTALE SUD				726.271.713,00
TOTALE				1.400.000.000,00

Nuovi interventi

ENTE BENEFICIARIO	DENOMINAZIONE INTERVENTO	SISTEMA	KM LINEA	FINANZ. AMMESSO PNRR
COMUNE DI BERGAMO	EBRT BERGAMO - DALMINE	BUSVIA	15,5	80.000.000,00
COMUNE DI BOLOGNA	PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (TRATTO NORD - DIRETRICE CORTICELLA-CASTEL MAGGIORE)	TRANVIA	6,2	222.142.224,26
COMUNE DI FIRENZE	LINEA TRANVIARIA 4.2: TRATTA LE PIAGGE-CAMPI BISENZIO	TRANVIA	5	222.485.838,60
COMUNE DI GENOVA	LINEA METROPOLITANA: COMPLETAMENTO DELLA STAZIONE DI CORVETTO	METRO	-	43.899.106,52
COMUNE DI MILANO	METROTRANVIA INTERQUARTIERE NORD - TRATTA FUNZIONALE NIGUARDA-CASCINA GOBBA	TRANVIA	3	50.311.472,21
COMUNE DI MILANO	TRAMVIA 7 BAUSAN - VILLAPIZZONE	TRANVIA	1,2	36.000.000,00
COMUNE DI MILANO	FORNITURA DI 14 TRAM BIDIREZIONALI (A SERVIZIO DELLA LINEA 7)	TRANVIA	-	52.360.000,00
COMUNE DI MILANO	PIANO DEI TRASPORTI LINEA CIRCOLARE 90-91 - SEDE RISERVATA DA P.ZZA ZAVATTARI A P.ZZA STUPARICH	FILOVIA	1	9.000.000,00
COMUNE DI MILANO	ACQUISTO DI 10 NUOVI FILOBUS	FILOVIA	-	8.800.000,00
COMUNE DI PADOVA	LINEA SIR 2 DEL TRAM-COMPLETAMENTO DEL SISTEMA INTERMEDIO A RETE DELLA CITTA' DI PADOVA	TRANVIA	17,5	238.057.777,66
COMUNE DI PERUGIA	REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT PREVISTA DAL PUMS DEL COMUNE DI PERUGIA - INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA- SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO - FONTIVEGGE)	BUSVIA	13	86.711.742,76
ROMA CAPITALE	LINEA TRANVIARIA TERMINI-VATICANO-AURELIO (1° lotto)	TRANVIA	2,2	120.000.000,00
COMUNE DI TRIESTE	CABINOVIA METROPOLITANA TRIESTE-PORTO VECCHIO-CARSO	IMPIANTO A FUNE	4,2	48.768.102,54
TOTALE C.NORD				1.218.536.264,55

A.A3. Urban mobility in Italy's PNRR (Recovery and Resilience Plan)

	ENTE BENEFICIARIO	DENOMINAZIONE INTERVENTO	SISTEMA	KM LINEA	FINANZ. AMMESSO PNRR
	COMUNE DI BARI	BARI BRT - REALIZZAZIONE DI NUOVE LINEE ED ESTENSIONE DI LINEE ESISTENTI AD IMPLEMENTAZIONE DELLA RETE DI STIF DESTINATI AL TRM	BUSVIA	16,1	159.171.170,07
	CITTA' METROP.NA DI CATANIA	POTENZIAMENTO E TRASFORMAZIONE DELLA FERROVIA CIRCUMETNEA NELLE AREE URBANE DI CATANIA E MISTERBIANCO E DELLA TRATTA SUBURBANA FINO A PATERNÒ COMPRESO IL DEPOSITO DI ARDIZZONE	METRO	12,2	317.071.777,54
POTENZIAMENTO RETE TRANVIARIA	COMUNE DI NAPOLI	COMPLETAMENTO DEL COLLEGAMENTO TRANVIARIO TRA VIA DELLA STADERA E IL DEPOSITO DI VIA DELLE PUGLIE, COMPRESO LA REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA OFFICINA TRANVIARIA	TRANVIA	1,3	5.700.000,00
	COMUNE DI NAPOLI	REALIZZAZIONE NUOVA LINEA TRANVIARIA TRA S. GIOVANNI E PIAZZA SANNAZARO, MEDIANTE RICOSTRUZIONE DELL'ARMAMENTO TRANVIARIO E DELLA RETE AEREA	TRANVIA	2,8	17.000.000,00
	COMUNE DI NAPOLI	FORNITURA DI N. 5 TRAM DA 24 METRI, 3 ELEMENTI, PIANALE BASSO	TRANVIA	-	15.500.000,00
	COMUNE DI NAPOLI	VALORIZZAZIONE DELLE LINEE TRANVIARIE - SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE	TRANVIA	-	2.500.000,00
	COMUNE DI NAPOLI	REALIZZAZIONE IMPIANTI DELLA LINEA TRANVIARIA N. 4 DI NAPOLI	TRANVIA	-	26.000.000,00
POTENZIAMENTO RETE METROPOLITANA	COMUNE DI NAPOLI	COMPLETAMENTO DELLA FLOTTA ROTABILE DI LINEA 1: FORNITURA N. 4 ELETTROTRENI	METRO	-	41.500.000,00
	COMUNE DI NAPOLI	RINNOVO E VALORIZZAZIONE DELL'ARMAMENTO DELLA TRATTA MONTEDONZELLI-PISCINOLA	METRO	-	7.500.000,00
	COMUNE DI NAPOLI	AMPLIAMENTO DEPOSITO MEZZI E OFFICINA DI MANUTENZIONE DELLA LINEA 1 - LOCALITÀ PISCINOLA (LOTTO 2)	METRO	-	41.761.536,39
	REGIONE CAMPANIA	REALIZZAZIONE DEPOSITO OFFICINA PISCINOLA DI VITTORIO LINEA METROPOLITANA EAV AVERSA PISCINOLA - 1^ FASE	METRO	-	24.644.000,00
	REGIONE CAMPANIA	REALIZZAZIONE DEPOSITO OFFICINA PISCINOLA DI VITTORIO LINEA METROPOLITANA EAV AVERSA PISCINOLA - 2^ FASE	METRO	-	120.772.120,18
	COMUNE DI NAPOLI	COMPLETAMENTO DELLA FLOTTA ROTABILE DI LINEA 6: FORNITURA N. 3 ELETTROTRENI	METRO	-	30.000.000,00
	CITTA' METROP.NA DI NAPOLI	PROGETTO DI AMMODERNAMENTO DELLA RETE, IMPIANTI E SERVIZI AUTOFILOVIARI DELLA PROVINCIA DI NAPOLI CON INTEGRAZIONE ALLA RETE FILOVIARIA URBANA NEL TERRITORIO DI NAPOLI	FILOVIA	2,8	14.642.359,10
	COMUNE DI PALERMO	SISTEMA TRAM PALERMO - FASE II - TRATTE D, E2, F, G E PARCHEGGI DI INTERSCAMBIO: fornitura tram	TRANVIA	-	23.141.795,00
	COMUNE DI TARANTO	NUOVA LINEA PORTANTE ELETTRICA RETE BRT PREVISTA DAL PUMS TARANTO - LINEA ROSSA "PAOLO VI-CIMINO"	BUSVIA	26,5	134.558.977,17
TOTALE SUD					981.463.735,45
TOTALE					2.200.000.000,00

M2C2 / 4.3 - Sviluppo infrastrutture di ricarica elettrica

Il Ministero della Transizione Ecologica ha indetto una [consultazione pubblica](#) sulla misura per la concessione dei benefici a fondo perduto fino al 40% al fine di incentivare la realizzazione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici veloci e ultra-veloci, ristrutturando la rete di distribuzione dei carburanti.

La consultazione è propedeutica alla emanazione di bandi per la concessione dei suddetti incentivi. Gli impianti di ricarica è previsto debbano essere realizzati entro il 2025.

In allegato al [documento di consultazione pubblica](#) le tabelle con i lotti previsti per gli impianti di ricarica sia in [ambito urbano](#) che [extraurbano](#), fino ad un livello di dettaglio provinciale per quelle urbane e di gruppi di comuni per quelle extraurbane. Di seguito il riepilogo degli impianti previsti per regione.

Regione	Impianti di ricarica urbani	Impianti di ricarica extraurbani
Abruzzo	368	-
Basilicata	134	182
Calabria	496	382
Campania	1446	468
Emilia Romagna	852	546
Friuli Venezia Giulia	246	194
Lazio	1344	513
Liguria	307	141
Lombardia	1845	712
Marche	271	281
Molise	57	119
Piemonte	797	583

Puglia	894	534
Sardegna	467	417
Sicilia	1342	608
Toscana	769	502
Trentino Alto-Adige	226	256
Umbria	178	225
Valle d'Aosta	26	48
Veneto	935	498
TOTALE	13.000	7.209

La consultazione è scaduta il 6 giugno 2022.

A gennaio 2023, con [due diversi decreti](#), il MASE (Ministero dell'Ambiente e della sicurezza energetica) [disciplina](#) le modalità di accesso mediante gare ai fondi, 713 milioni di euro, del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (Missione 2, Componente 2, Investimento 4.3) per installare entro fine 2025 almeno 7.500 infrastrutture di ricarica super-rapida sulle strade extraurbane, escluse le autostrade, e 13.755 infrastrutture di ricarica veloci nelle città.

Nel primo anno è prevista l'aggiudicazione dei contratti per la realizzazione di 2.500 postazioni di ricarica sulle superstrade, e di 4.000 colonnine nelle aree urbane italiane. Alla fine del 2025 dovranno essere complessivamente installati in Italia 21.255 punti di ricarica.

L'investimento del PNRR è destinato a finanziare fino al 40% dei costi di realizzazione delle stazioni, che dovranno essere distribuite secondo una base uniforme, dunque con un livello minimo di infrastrutture di ricarica per area, privilegiando l'utilizzo di stazioni di servizio e aree di sosta esistenti. Sulle superstrade sono previste infrastrutture super veloci (da 175kW), per garantire ricariche in tempi brevi per itinerari di lunga

percorrenza, privilegiando l'installazione presso stazioni di servizio esistenti e aree di parcheggio esistenti.

Il decreto riguardante le colonnine nei centri urbani (da almeno 90kW), tiene invece conto nella definizione dei criteri dell'attuale parco circolante, della disponibilità di rimesse, parcheggi, box auto privati, della qualità dell'aria, dell'attuale penetrazione di auto elettriche, della vocazione turistica dei comuni.

M2C2 / 4.4 - Rinnovo flotte bus e treni verdi

Con [Decreto Ministeriale n.530 del 23.12.2021](#) è stato precisato che la quota di 500 milioni imputati a progetti già in essere per il periodo 2022– 2026, è da ricomprendere negli importi di cui al [DM 81/2020](#), al [DM 234/2020](#) e al [DM 71/2021](#) destinati al rinnovo delle flotte degli autobus in servizio di trasporto pubblico locale, con particolare riferimento ai comuni ad alto inquinamento di PM10 e biossido di azoto.

Città metropolitana / comune	Importo assegnato con DM 234/2020 quinquennio 2019-2023	Importo assegnato con DM 71/2021 quinquennio 2019-2023	Importo assegnato con DM 71/2021 decennio 2024-2033
Bari		5.988.229	45.097.083
Bologna	11.665.534	5.295.779	34.130.732
Cagliari		2.720.649	27.876.644
Catania		4.726.581	36.946.529
Firenze		7.392.758	33.587.731
Genova		8.922.632	35.698.059
Messina		3.483.957	26.188.108
Milano	45.929.620	9.622.673	94.316.742
Napoli		12.159.539	84.794.835
Palermo		5.653.725	41.810.552
Reggio Calabria		2.564.004	21.762.295
Roma	60.729.137	8.712.693	110.748.673
Torino	30.863.027	8.654.923	64.292.195
Venezia	12.249.660	5.054.680	33.103.391
Totale città metropolitane	161.436.978	90.952.822	690.353.569
Altri comuni	236.563.022	42.492.552	463.365.582
Totale	398.000.000	133.445.374	1.153.719.151

Nota: altri comuni che hanno ottenuto finanziamenti n.33 DM 234/2020, n.12 DM 71/2021 2019-2023 e n.28 DM 71/2021 2024-2033

Con lo stesso DM 530/2021 sono state quindi ripartite le nuove risorse messe a disposizione dal PNRR per questa misura, pari a 1.915 milioni di euro, tenendo conto anche dei comuni ad alto tasso di inquinamento da PM10 e biossido di azoto.

Le risorse dovranno essere utilizzate per la fornitura e a messa in servizio di autobus, elettrici o ad idrogeno, di cui almeno 717 entro dicembre 2024 e complessivamente almeno 2.690 entro giugno 2026.

Comune capoluogo di città metropolitana	Importo assegnato	Numero minimo di autobus da acquistare al 31.12.2024	Numero minimo complessivo di autobus da
---	-------------------	--	---

			acquistare al 30.6.2026
Bari	95.779.468	36	135
Bologna	90.165.087	34	127
Cagliari	108.514.772	41	152
Catania	78.468.909	29	110
Firenze	48.411.560	18	68
Genova	51.453.275	19	72
Messina	55.619.632	21	78
Milano	249.161.876	92	350
Napoli	180.091.564	67	253
Palermo	88.799.368	33	125
Reggio Calabria	46.219.864	17	65
Roma	292.571.037	109	411
Torino	169.844.330	64	239
Venezia	87.451.102	33	123
Totale città metropolitane	1.642.551.844	613	2.308
Altri comuni (41)	272.448.156	104	382
Totale	1.915.000.000	717	2.690

Ad ottobre 2022 CONSIP, la centrale acquisti della pubblica amministrazione italiana ha [avviato](#) l'iter di una nuova gara per la fornitura di 1.000 autobus ad alimentazione elettrica con tecnologia di ricarica plug-in e pantografo. L'iniziativa consentirà alle PA di acquisire i veicoli, usufruendo delle risorse previste dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (Missione 2 - "Rivoluzione verde e transizione ecologica". - Investimento 4.4 "Rinnovo flotte bus, treni verdi").

Con [Decreto ministeriale n. 315 del 02.08.2021](#) sono state ripartite i 600 mln€ stanziati dal PNC-C.1, per l'acquisto da parte delle Regioni e delle Province autonome di Trento e Bolzano di autobus con alimentazione a metano, elettrica o ad idrogeno e, per la realizzazione delle infrastrutture di alimentazione, da utilizzare per il servizio extraurbano e suburbano. E' altresì prevista la possibilità di destinare il 15% delle risorse assegnate alla riconversione a gas naturale dei mezzi a gasolio euro 4 e euro 5. Il 50% del programma di forniture deve essere concluso entro il 31 dicembre 2024 e il programma deve essere completato entro il 31 dicembre 2026.

Regione	Importo assegnato
Abruzzo	28.155.012
Basilicata	20.928.406
Calabria	31.455.434
Campania	64.128.029
Emilia-Romagna	30.189.149
Friuli Venezia-Giulia	12.345.613
Lazio	47.143.046
Liguria	17.344.104
Lombardia	60.883.953
Marche	15.063.225
Molise	21.542.088
Piemonte	29.213.637
Puglia	47.474.789
Sardegna	29.790.400
Sicilia	56.525.842
Toscana	23.279.841
Provincia autonoma di Bolzano	8.624.675
Provincia autonoma di Trento	7.895.200
Umbria	10.139.185
Valle d'Aosta	6.191.015
Veneto	31.687.357
TOTALE	600.000.000