



EFFICACIA E SOSTENIBILITÀ DELLE MISURE DI MITIGAZIONE DEL RUMORE DA TRAFFICO STRADALE

Mercoledì 28 Giugno 2023, 10:00 – 16:30
Sala Bozzetti, Via Monzambano 10, Roma

PIARC Italia, con il patrocinio di Anas S.p.A. (Gruppo FS), del Consiglio Nazionale Ingegneri, dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma e della Fondazione Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma e con la collaborazione di UNICMI **propone per mercoledì 28 giugno, dalle ore 10:00 alle ore 16:30, il Convegno "Efficacia e Sostenibilità delle Misure di Mitigazione del Rumore da Traffico Stradale" (con possibilità di fruizione da remoto).**

Il traffico stradale è la principale fonte di inquinamento acustico in Europa, con livelli di rumore in aumento nel prossimo decennio, sia nelle aree urbane che in quelle rurali, a causa dell'espansione urbanistica e della maggiore domanda di mobilità.

Per contrastare questa tendenza, gli Stati membri dell'UE hanno adottato una serie di misure per ridurre e gestire i livelli di rumore, in conformità alle norme stabilite dalla direttiva 2002/49/CE sul rumore ambientale.

In Italia gli indirizzi europei si sono sovrapposti ad un impianto legislativo preesistente, stringente sia in termini di pianificazione sia di obiettivi di mitigazione dei singoli interventi da realizzare.

Il Decreto Legislativo 42/2017 ha richiamato la necessità di un allineamento degli strumenti legislativi nazionali agli indirizzi comunitari introducendo i concetti di progressività dell'azione di risanamento e di sostenibilità (ambientale, sociale ed economica) delle misure adottate per il contenimento del rumore.

Per rispondere a questa necessità autorità, gestori delle infrastrutture e tutti gli stakeholders devono sapersi muovere in un contesto in evoluzione ed avvantaggiarsi di nuovi metodi per considerare in un'ottica ampia l'efficacia e la sostenibilità delle nuove misure di attenuazione del rumore, al fine di evitare interpretazioni errate e/o l'uso scorretto delle tecnologie emergenti.

Il gruppo 3.4.2 "Mitigazione del rumore" afferente al Comitato Tecnico "Sostenibilità ambientale nelle infrastrutture e nei trasporti" di PIARC Italia, presieduto dall'architetto Giovanni Magarò di ANAS SpA, ha intrapreso uno studio approfondito per individuare le innovazioni emergenti in termini di mitigazione del rumore delle infrastrutture stradali e valutare il loro potenziale di applicazione pratica entro un periodo di pochi anni.

In relazione a queste finalità, lo studio è stato indirizzato verso due obiettivi principali:

1. accelerare la transizione dalla fase di ricerca e sviluppo alla fase di attuazione estesa a situazioni reali (punti di forza e di debolezza);
2. stimare la sostenibilità tecnica, ambientale, sociale ed economica delle soluzioni individuate.

Il primo punto è stato affrontato recuperando e analizzando le informazioni provenienti dalla letteratura scientifica, dai progetti di ricerca finanziati dall'Unione Europea e dagli organismi nazionali o regionali.

Il secondo punto, che è la principale novità del lavoro del Comitato Tecnico, ha comportato uno sforzo più ampio e mirato, in primis, a definire il significato del concetto stesso di sostenibilità, dal punto di vista dei gestori dell'infrastruttura, degli utenti e della popolazione in generale.

Con questo studio il Comitato Tecnico ha inteso promuovere non soltanto l'utilizzo delle nuove tecnologie, ma anche e soprattutto attrarre l'attenzione sulle criticità insite nella loro effettiva fattibilità, sulla loro efficacia e sostenibilità in senso ampio, fornendo anche una panoramica sulle tecniche di valutazione delle prestazioni delle varie misure di mitigazione, inclusa l'applicazione dell'analisi di sostenibilità a due casi studio.

La partecipazione al convegno prevede il versamento di una quota di 5 euro il rilascio di n.3 CFP ai fini dell'aggiornamento delle competenze professionali (ex DPR 137/2012 e successivo regolamento approvato dal Ministero della Giustizia).

La frequenza è obbligatoria e i CFP saranno riconosciuti solo con la partecipazione all'intera durata dell'evento.

L'iscrizione è obbligatoria sul sito della Fondazione dell'Ordine degli Ingegneri di Roma alla pagina: <https://foir.it/formazione/>

Prenotandosi all'evento si autorizza il trattamento dei dati personali (nome, cognome, matricola, codice fiscale, email, cell.), ai sensi dell'art. 13 del GDPR (Regolamento UE 2016/679), per le sole finalità connesse alla organizzazione ed erogazione dell'evento in modalità webinar.

L'attestato di partecipazione all'evento, che sarà rilasciato previo controllo dell'accesso ed uscita dalla sala o dalla piattaforma informatica nonché della partecipazione a tutta la durata dell'evento anche attraverso l'effettuazione di domande e/o sondaggi, potrà essere scaricato dalla piattaforma www.mying.it nei giorni successivi allo svolgimento dell'evento medesimo e dovrà essere custodito dal discente ai sensi dell'art. 10 del Regolamento per l'Aggiornamento delle Competenze Professionali.

Il materiale didattico - informativo inerente al convegno sarà disponibile per tutti gli iscritti sul sito della Fondazione dell'Ordine nei giorni successivi allo svolgimento dell'evento.

PATROCINI:

ANAS S.p.A. (Gruppo FS)
CNI, Consiglio Nazionale degli Ingegneri
FOIR, Fondazione Ordine Ingegneri Roma

PROGRAMMA

09:30 – 10:00 Registrazione dei partecipanti

10:00 Saluti Istituzionali

Domenico Crocco (Responsabile Rapporti Internazionali di ANAS, Primo Delegato e Segretario Generale Comitato Nazionale Italiano PIARC)

Edoardo Valente (Presidente ANAS – Presidente PIARC Italia)

Aldo Isi (AD ANAS) tbc

Angelo Domenico Perrini (Presidente Consiglio Nazionale degli Ingegneri) tbc

Massimo Cerri (Presidente Ordine Ingegneri di Roma) tbc

Carla Cappiello (Presidente FOIR - Fondazione Ordine Ingegneri di Roma) tbc

Vittorio Rapisarda Federico (Provveditore Interregionale per le Opere Pubbliche per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna)

Giovanni Magarò (Anas S.p.A. - Presidente Comitato tecnico 3.4 PIARC Italia)

10:45 Introduzione ai lavori: ricerca e normativa tecnica a supporto della mitigazione acustica

Massimo Garai (Università degli Studi di Bologna - Presidente UNI Commissione Acustica e Vibrazioni)

11:15 Attività del MASE in tema sostenibilità degli interventi di mitigazione del rumore delle infrastrutture

Margherita Arpaia (Responsabile della Divisione IV della Direzione Generale valutazioni ambientali del MASE)

11:35 – 11:50 Coffee break

11:50 Misure di mitigazione sonora in ambito stradale

Francesco Ventura VDP

Filippo Praticò Università Mediterranea

Massimiliano Masullo Università degli studi della Campania "Luigi Vanvitelli"

12:10 Valutazione della prestazione acustica dei sistemi di mitigazione del rumore stradale

Giovanni Zambon Università degli Studi di Milano Bicocca

Luca Nencini Blue Wave

12:30 Sostenibilità ambientale nelle infrastrutture stradali e nei trasporti

Filippo Praticò Università Mediterranea

Francesca Ciarallo Anas S.p.A.

12:50 Applicazione dell'analisi di sostenibilità a due casi studio

Patrizia Bellucci Anas S.p.A.

Laura Peruzzi Anas S.p.A.

13:10 – 14:10 Pausa pranzo

14:10 Attività di ASPI in tema di risanamento acustico

Rossella Degni – Responsabile Ambiente - Autostrade per l'Italia S.p.A.

14:30 Attività del Gruppo ASTM in tema di risanamento acustico

Roberto Arditi - Direttore Sicurezza Stradale - SINA – Gruppo ASTM

14:50 Attività di Autostrada del Brennero in tema di risanamento acustico

Carlo Costa – Direttore Tecnico Generale - Autostrada del Brennero S.p.A.

15:10 Intervento di UNICMI Unione Nazionale delle Industrie delle Costruzioni Metalliche dell'Involucro e dei serramenti (sponsor tecnico).

15:30 Tavola rotonda con i rappresentanti dei ministeri e dei gestori stradali. Discussione e Conclusioni

Massimo Garai Moderatore

